

Die Cityliga fragt und der Meister antwortet

zur Person (Stand 03.07.09):

Martin "i71 MaRDoX" Macjon

Alter: 30 Jahre

LfS seit April 2006 (334049 km) mit Logitech G25 (bis vor ca. 1½ Jahren DFP) und „Playseat“ seit Oktober 2007 Innovate Racing Team (zuvor ELR)



CL: *Hallo Martin! Herzlichen Glückwunsch zum völlig verdienten Gewinn der Cityliga IX! Was bedeutet Dir diese Meisterschaft?*

MM: Hallo und vielen Dank! Ich bin stolz darauf, dass ich gewonnen habe. Jeder Titel ist für mich irgendwie was Besonderes und die Urkunde bekommt einen Ehrenplatz. Vor allem bei so vielen und verdammt guten Fahrern hätte ich das bei meiner Anmeldung nicht unbedingt so erwartet hätte.

Wie kam es denn überhaupt zu dieser?

Naja, meine Teammates sind ja schon öfters mitgefahren. Da bekommt man dann ja einiges mit. Ich habe als „Außensteiter“ immer schön die Berichte mitgelesen und bewundert wie fair und familiär es zugeht. Aber eigentlich war die Teilnahme gar nicht geplant, weil für mich die ESL im Vordergrund stand. Wegen deren Verzögerung habe ich mich dann zur Cityliga angemeldet, weil ich nicht einfach nur Warten wollte.

Also war die CL nur ein „Notnagel“?

Kann man so sagen, ja. (lacht)

Hast Du es denn bereut oder gefällt Dir die CL?

Nein, bereut habe ich es nicht, auf keinen Fall! Also für mich war es eine der besten Ligen, die ich je gefahren bin. Mir gefällt die ganze Aufmachung: auf der Homepage findet sich man schnell zurecht und bekommt alle Infos, die man als Fahrer braucht; von der Orga und den Admins her hat alles super geklappt, bis auf die kleinen Anlaufschwierigkeiten. Aber die sind ja normal. Und natürlich haben mich auch die Fahrer gereizt, weil ich immer wieder ne Herausforderung suche und mich mit den besten Fahrern der deutschen Szene messen möchte.

Dann war es für Dich zum Ende hin aufgrund des (leider) enormen Fahrerschwundes aber schon ein bisschen „langweilig“?

Wenn ich ganz ehrlich bin, die die letzten drei Rennen schon etwas. Hätte mir gewünscht, dass auch die schnellen Fahrer die CL noch zu Ende fahren, denn ich möchte ja nix geschenkt haben. Am Anfang der Saison habe ich ein bisschen Pech gehabt und mich darüber geärgert: habe mal eine falsche Wagenentscheidung getroffen, irgendein Set hat nicht gepasst oder ich wurde in verschiedene Unfälle verwickelt (z.B. BF1-Ky2 oder LX6-Ky3), wobei nie Absicht dabei war und es in der Regel sehr fair zugeht! Aber dann fing ich an aufzuholen und dachte dass es richtig spannend werden und bis zum Schluss bleiben würde. Schon traurig mit den vielen Abmeldungen!

Ja, deine legendäre Aufholjagd mit dem LX6 hat dich seinerzeit ja zum Fahrer des Tages gemacht. Was hältst Du von dieser Einrichtung, die ja nicht immer auf der Schnelligkeit der Fahrer beruht?

Das hat mich damals schon gefreut! Es macht wohl jeden Fahrer irgendwo stolz, wenn auf der Hauptseite ein Artikel über ihn geschrieben wird und so auch die Motivation bei den "langsameren" Fahrern steigt, auch wenn sie nicht um die Siege mitfahren. Außerdem erfährt man auf diese Art auch was über die Anderen außerhalb der Rennberichte, die ich auch von Grid zwei und drei immer lese.

Wie läuft denn ein Rennabend bei Dir ab: Schließt du dich im Keller ein, um Ruhe zu haben oder brauchst du Trubel um dich herum?

Das ist verschieden und kommt auf die Kombo an. Wenn ich mich darauf wohl fühle, wie z.B. in den LX'en dann brauch ich nicht so die Ruhe. Aber wenn nicht, lasse ich keinen an mich ran und bin in der Zeit nicht ansprechbar.

Und die Vorbereitung, d.h. wie viel trainierst Du?

Was heißt trainieren? Ich fahr leidenschaftlich gern LfS und sehe das nicht immer als Training. Wenn die kleinen Rennen dann zum Training beitragen, ist es halt positiv. Der Zeitaufwand hängt vor allem davon ab, ob ich mit dem Set-bauen von vorne anfangen muss. Wenn irgendwo schon ein Set vorhanden ist, braucht man natürlich nicht mehr so lange. Dann brauch ich mich nur noch auf die Strecke konzentrieren. Aber wenn man noch irgendwie ein Set bauen muss und man keine (vernünftige) Basis hat, dann dauert das schon einige Zeit.

Apropos Setups: Benutzt Du Downloads von den bekannten Seiten oder baust Du eigene?

Mit den Portalen habe ich schlechte Erfahrungen gemacht, davon nehme ich gar keine mehr, überhaupt nicht. Ich baue meine Sets meistens selber, nehme aber auch gerne die von Stummi (*damit ist IRT-Teamkollege 2slow4u gemeint*) oder dessen Hilfe. Denn der hat damit viel mehr Erfahrung und weiß mittlerweile auch wie ich fahre. Ich hab es ja gerne, wenn das Heck etwas leichter ist und ich es schön mit dem Gas kontrollieren kann. Aber wenn mein Set anfängt zu schieben, geht überhaupt nichts. Nach ein wenig Zusehen sagt er mir dann, was umzustellen ist und ein paar Klicks später ist das Set quasi perfekt. Deswegen schätze ich ihn so!!!

(breit grinsend) Ach nur deswegen! Bestimmt auch der Grund, warum ihr ihn im Team duldet?

Nein nein, nicht nur deswegen, aber hauptsächlich (lacht). Er ist schon ein guter Teammate, Kumpel kann man auch schon sagen wie eigentlich alle bei uns! Ich habe ja mit kleinen Ligen angefangen und in meiner allerersten Liga beim „Team Weizen“ den Kontakt zu ELR geknüpft und gefragt, ob die noch einen Platz frei hätten. Die haben lange überlegt, aber nachdem ich mich dann öfter auf deren Servern habe blicken lassen und mit denen gefahren bin, wurde ich halt aufgenommen (auch schon unterm Papafanten). Und irgendwann kommt vielleicht ja nochmal ein Zuwachs, der mich herausfordert. Bin ja noch lernfähig und wichtig für mich ist, dass ich nicht stehen bleibe und mich auf meinen Lorbeeren ausruhe.

Fährst Du denn wie einige deiner Teamkollegen aus andere RennSims?

(etwas zögernd) Joar. Ich habe rFactor, GTR2, GT Legends, Evo und auch Race07. Aber ich fahre sie nicht wirklich. Nur so zwischendurch mal zum Spaß, nicht in irgendwelchen Ligen. Länger als ne halbe Stunde halte ich sie auch nicht aus. iRacing habe ich auch einen Monat lang getestet. Die Fahrphysik und das FFB haben mir schon richtig gut gefallen, aber die Preispolitik ist nix für mich.

Also ist LfS deine Nr.1 und Du bist mit dem Status quo zufrieden?

Ja! Das was uns LfS im Alpha-Status bietet, bieten uns die anderen Sims noch lange nicht Wünschen klar, man will ja immer was Neues haben und es ist auch schön, wenn es mit LfS weiter voran geht, aber ich bin eigentlich vollkommen zufrieden. Ich hab immer noch Kombos, wo ich keine Runde drauf habe. Also wird mir LfS nicht so schnell langweilig werden.

Gibt es denn aktuelle etwas, was dich (auf deutsch gesagt) „ankotzt“?

Ja, die Curb-Bugs auf Kyoto zum Beispiel! Auch der Windschatten ist übertrieben und die Reifen reagieren von den Temperaturen etwas zu heftig, meine ich. Die Kupplung ist auch so ein Fall für sich. Und was ganz wichtig ist: die Kollisionsabfrage, denn die versaut uns Fahrern des öfteren auch schon mal ein Rennen. Aber ich bin guter Hoffnung, dass diese "Kleinigkeiten" noch verbessert oder beseitigt werden.

Und wo bzw. wie könnte man die Cityliga noch optimieren?

Da fällt mir jetzt spontan nichts ein. Was ich mir aber wünschen würde, wäre eine Art Kompromiss mit den anderen (großen) Ligen, so dass sie sich die Wochentage untereinander aufteilen. Denn es bringt ja nichts, wenn sich die Ligen gegenseitig die Fahrer wegschnappen.

Also würdest Du sogar mehrere „große“ Ligen parallel fahren?

Ich traue mir auf jeden Fall zu, zwei Ligen zu fahren. Aber mehr wird dann schon schwierig, weil man dann nur noch vorm Lenkrad sitzen und trainieren würde. Bringt ja nichts, alle Ligen nur halbherzig zu fahren.

Ist denn mögliches Preisgeld, was anderswo ausgeschüttet wird, besonders reizvoll?

Weniger, mich reizen mehr die Fahrer also möglichst viel gleichstarke Konkurrenz. Wenn da nebenbei was raus springt, ist natürlich immer schön, aber für mich nicht der Hauptgrund.

Hast Du denn zwischendurch ernsthaft überlegt, am „ESL Pre-Season-Cup“ teilzunehmen?

Joar, da war mal ein kurzer Gedanke, vor allem als/weil ich den Titel vier Rennen vor Schluss ja schon in der Tasche hatte. Aber es war keine ernste Überlegung. Wollte lieber zu meinem Wort stehen und die Saison zu Ende fahren.

Dann wären wir meinethalben durch. Ich finde es schön, dass Du dir die Zeit für dieses entspannt-offene, aber vor allem interessante Gespräch im TeamSpeak genommen hast und überlasse Dir das Schlusswort!

Ich bedanke mich auf jeden Fall nochmal bei den Fahrern und bei euch, der Orga sowie den Admins für die klasse Leistung und die klasse Arbeit, die ihr geleistet habt. Dass ihr ja auch noch mitfahrt, ist auch nicht zu verachten, denn es kostet natürlich viel, viel Zeit. Macht weiter so, denn ich finde es einfach nur toll, was ihr ablieft! Mein besonderer Dank geht an „Paule-TV“ und damit natürlich an Ralf (Nana´s) und Marco (Paule) für die klasse Übertragungen der Cityliga IX!

(Für die CL fragte Jogy im Juli 2009)

Ergänzung: Zu einer möglichen Zukunft in der CL X hatte sich Martin bereits im [Forum](#) ausführlich geäußert, weshalb auf weiteres Nachfragen im Rahmen diesen Interviews verzichtet wurde.